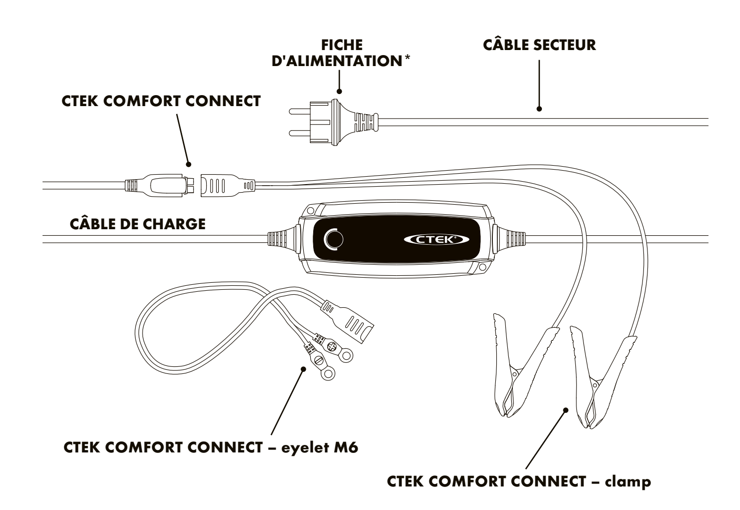
MANUEL

FÉLICITATIONS

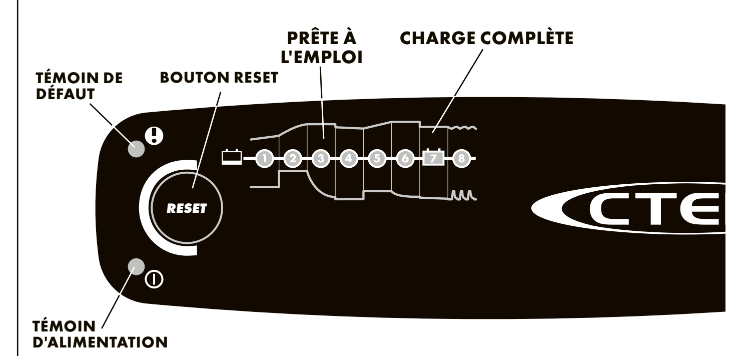
pour l'achat de votre nouveau chargeur de batteries professionnel à commutation de mode. Ce chargeur fait partie d'une gamme de chargeurs professionnels de CTEK SWEDEN AB et représente la toute dernière technologie de charge des batteries. Le modèle de chargeur LITHIUM XS est conçu uniquement pour la technologie des batteries Lithium-ion $LiFePO_4$. Consultez le fabricant de la batterie pour plus d'informations. N'utilisez pas le chargeur LITHIUM XS avec une autre technologie de batterie.



* **Les fiches d'alimentation peuvent différer selon votre prise murale.**

COMMENT CHARGER

1. Branchez le chargeur à la batterie.
2. Branchez le chargeur dans la prise murale.
3. Suivez l'affichage des 8 étapes tout au long du processus de charge.
   La batterie est prête à démarrer le moteur lorsque STEP 3 est allumé.
   La batterie est complètement chargée quand STEP 7 est allumé.
4. La charge peut être arrêtée à tout moment en débranchant le câble secteur de la prise murale.

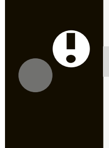


BATTERIES AVEC « PROTECTION DE SOUS-TENSION »

Certaines batteries Lithium-ion intègrent une UVP (protection de sous-tension) qui déconnecte la batterie afin d'éviter une décharge trop profonde. Ceci empêche le chargeur CTEK de détecter la batterie branchée. Pour éviter ceci, le chargeur de batteries doit ouvrir l'UVP. Appuyez sur le bouton RESET pendant **10 secondes**, pour que le chargeur ouvre l'UVP. Pendant ce processus, l'ÉTAPE 7 de la charge est allumée. Une fois l'UVP ouverte et la batterie prête à être chargée, le chargeur démarre automatiquement le cycle de charge.

TÉMOIN DE DÉFAUT

Si le témoin d'erreur s'allume, contrôlez les points suivants :



1. **Le fil positif du chargeur est branché sur la borne positive de la batterie ?**
2. **Le chargeur est branché sur une batterie 12 V $LiFePO_4$?**
3. **La charge a été interrompue dans les ÉTAPES 1 ou 4 ?**
   Redémarrez le chargeur en appuyant sur le bouton RESET. Si la charge est toujours interrompue, la batterie...
   ÉTAPE 1 : ...ne peut pas accepter la charge.
   ...peut être trop grosse pour déclencher le chargeur. Appuyez sur le bouton RESET jusqu'à 5 fois.
   ...une charge parallèle peut être branchée à la batterie. Débranchez la batterie puis réessayez.
   ÉTAPE 4 : ...ne conserve pas la charge et peut devoir être remplacée.

TÉMOIN D'ALIMENTATION

Wenn die Netzleuchte:



1. FIXE
Le câble secteur est branché dans la prise murale.

2. CLIGNOTANT :
Le chargeur est entré en mode économie d'énergie. Ceci se produit si le chargeur n'est pas branché à la batterie dans les 2 minutes ou si la protection UVP (protection de sous-tension) de la batterie est activée.

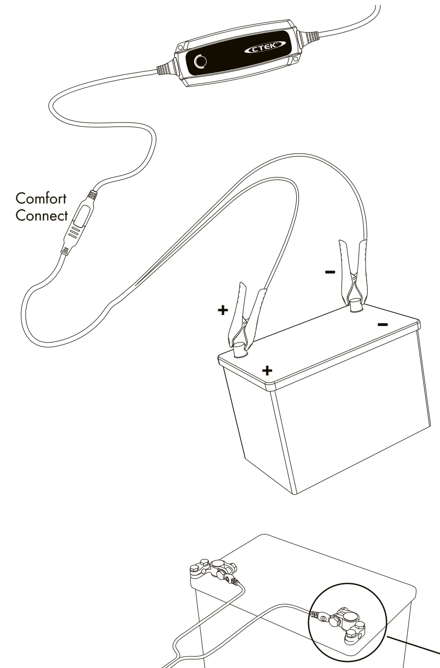


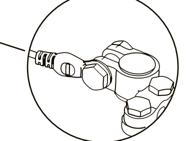
PRÊTE À L'EMPLOI

Le tableau indique le temps prévu pour qu'une batterie vide atteigne 90% de sa charge. ***Notez que les temps de charge sont plus longs si la température est basse.***

CAPACITÉ DE BATTERIE (AH)	TEMPS POUR 90% DE CHARGE
8 Ah	2 h
20 Ah	5 h
60 Ah	16 h

CONNEXION ET DÉCONNEXION DU CHARGEUR À UNE BATTERIE





INFO

Si les pinces de batterie sont mal branchées, la protection de polarité inversée évitera d'endommager la batterie et le chargeur.

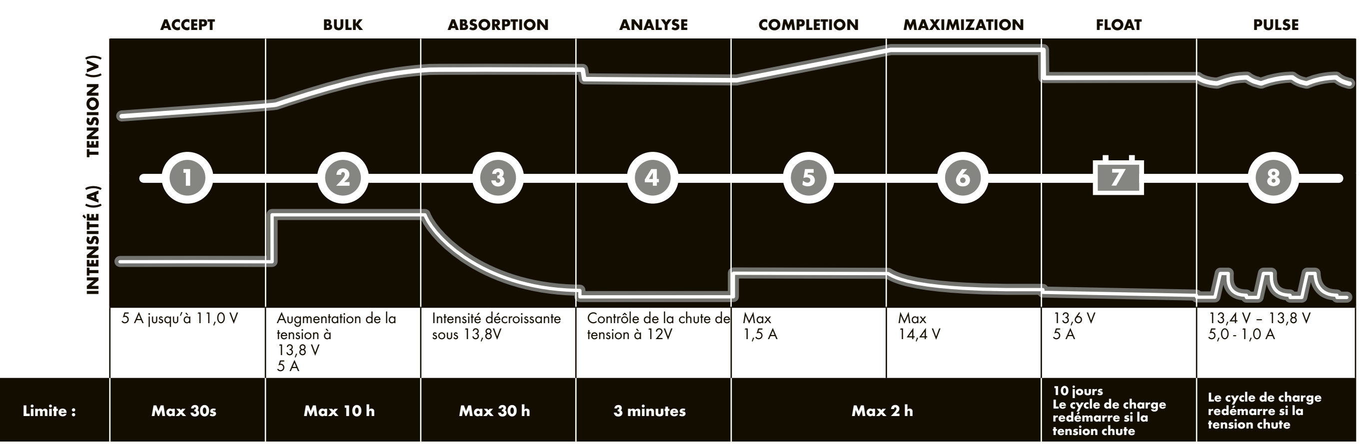
Pour les batteries montées dans un véhicule

1. *Branchez la pince rouge au pôle positif de la batterie.*
2. *Branchez la pince noire au châssis du véhicule, en un point éloigné des canalisations de carburant et de la batterie.*
3. *Branchez le chargeur dans la prise murale.*
4. *Débranchez le chargeur de la prise murale avant de débrancher la batterie.*
5. *Débranchez la pince noire avant la pince rouge.*

Certains véhicules peuvent avoir des batteries à masse positive.

1. *Branchez la pince noire au pôle négatif de la batterie.*
2. *Branchez la pince rouge au châssis du véhicule, en un point éloigné des canalisations de carburant et de la batterie.*
3. *Branchez le chargeur dans la prise murale.*
4. *Débranchez le chargeur de la prise murale avant de débrancher la batterie.*
5. *Débranchez la pince rouge avant la pince noire.*

PROGRAMME DE CHARGE



FR

ÉTAPE 1 CONSERVATION
Teste si la batterie peut accepter la charge. Cette étape évite la poursuite de la charge avec une batterie défectueuse.

ÉTAPE 2 PRINCIPALE
Charge avec l'intensité maximum jusqu'à environ 90% de la capacité de la batterie.

ÉTAPE 3 ABSORPTION
Charge avec réduction de l'intensité pour maximiser la capacité de la batterie jusqu'à 95%.

ÉTAPE 4 ANALYSE
Teste si la batterie peut conserver la charge. Les batteries qui peuvent ne pas tenir la charge peuvent devoir être remplacées.

ÉTAPE 5 FIN
Charge finale avec augmentation de l'intensité.

ÉTAPE 6 MAXIMISATION
Charge finale à la tension maximale jusqu'à 100% de la capacité de la batterie.

ÉTAPE 7 FLOTTANTE
Maintient la tension de la batterie au niveau maximal en fournissant une charge à tension constante.

ÉTAPE 8 IMPULSIONS
Maintien de la capacité de la batterie à 95–100%. Le chargeur surveille la tension de la batterie et envoie si nécessaire une impulsion pour maintenir la batterie complètement chargée.

SÉCURITÉ

- Le modèle de chargeur LITHIUM XS est conçu uniquement pour la technologie des (12V) batteries Lithium-ion $LiFePO_4$. Le chargeur ne doit être utilisé à aucune autre fin.
- N'essayez jamais de charger des batteries non rechargeables.
- Contrôlez les câbles du chargeur avant l'utilisation. Vérifiez que les câbles ou la protection de courbure ne sont pas fendus. Un chargeur dont le cordon est endommagé doit être rapporté au revendeur. Un câble secteur endommagé doit être remplacé par un représentant de CTEK.
- Ne chargez jamais une batterie endommagée.
- Ne chargez jamais une batterie dont la température est inférieure à 0°C si le fabricant de la batterie ne le spécifie pas.
- Ne mettez jamais le chargeur sur la batterie pendant la charge.
- Prévoyez toujours une ventilation appropriée pendant la charge.
- Ne couvrez pas le chargeur.
- Toutes les batteries tombent en panne tôt ou tard. Une batterie qui tombe en panne pendant la charge est normalement prise en charge par le contrôle avancé du chargeur, mais quelques rares défauts peuvent toujours persister dans la batterie. Ne laissez pas une batterie en cours de charge sans surveillance sur une longue durée.
- Vérifiez que le câblage n'est pas emmêlé et ne touche pas des surfaces chaudes ou des arêtes vives.
- Vérifiez toujours que le chargeur est passé à l'ÉTAPE 7 avant de laisser le chargeur sans surveillance et branché sur une longue durée. Si le chargeur n'est pas passé à l'ÉTAPE 7 dans les 24 heures, c'est l'indication d'une erreur. Débranchez manuellement le chargeur.
- Cet appareil n'est pas conçu pour être utilisé par les jeunes enfants ou les personnes qui ne peuvent pas lire ou comprendre le manuel, sauf sous la surveillance d'une personne responsable qui s'assure qu'ils peuvent utiliser le chargeur de batterie sans risque. Stockez et utilisez le chargeur de batterie hors de la portée des enfants et vérifiez qu'ils ne peuvent pas jouer avec.
- La connexion au secteur doit être conforme aux réglementations nationales sur les installations électriques.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Numéro de modèle	1081
Tension CA nominale	220–240 VCA, 50–60 Hz
Tension de charge	13,8/14,4 V
Intensité de charge	5A maximum
Intensité du secteur	$0{,}65A_{rms}$ (pour la pleine intensité de charge)
Courant de fuite*	< 1 Ah/mois
Ondulation**	< 4%
Température ambiante***	-20°C à +50°C, la puissance de sortie est réduite automatiquement aux températures élevées
Type de chargeur	Huit étapes, cycle de charge complètement automatique
Types de batteries	Batteries 12V $LiFePO_4$
Capacité de la batterie	5–60 Ah, jusqu'à 120 Ah pour l'entretien
Dimensions	168 x 65 x 40 mm (L x P x H)
Classe d'isolation	IP65
Poids	0,6 kg

*) L'intensité de fuite est le courant qui vide la batterie si le chargeur n'est pas branché au secteur. Les chargeurs CTEK ont une intensité de fuite très faible.
**) La qualité de la tension et de l'intensité de charge est très importante. Une ondulation à forte intensité échauffe la batterie, ce qui a un effet de vieillissement sur l'électrode positive. L'ondulation de haute tension peut endommager un autre équipement branché à la batterie. Les chargeurs de batterie CTEK produisent une tension et une intensité très propres avec une faible ondulation.
***) Le chargeur de batteries est conçu pour fonctionner de -20°C à +50°C. Cependant les fabricants de batteries peuvent recommander d'autres températures ambiantes pour charger leurs batteries. Reportez-vous aux spécifications des batteries.

GARANTIE LIMITÉE

CTEK SWEDEN AB, délivre cette garantie limitée à l'acheteur original de ce produit. Cette garantie limitée n'est pas transmissible. La garantie s'applique aux défauts de fabrication et de matériaux pendant 5 ans après la date d'achat. Le client doit rapporter le produit avec le reçu de l'achat au point d'achat. Cette garantie est nulle si le chargeur de batterie a été ouvert, manipulé avec négligence ou réparé par un intervenant autre que CTEK SWEDEN AB ou ses représentants agréés. Un des trous de vis du fond du chargeur est scellé. Le retrait ou l'altération de ce scellé annule la garantie. CTEK SWEDEN AB n'apporte aucune garantie autre que cette garantie limitée et n'est responsable d'aucun autre coût que ceux mentionnés ci-dessus, c'est-à-dire aucun dommage consécutif. En outre, CTEK SWEDEN AB n'est obligé par aucune autre garantie que celle-ci.

SUPPORT

CTEK offre un support personnalisé aux professionnels : **www.ctek.com**
Allez sur pour obtenir la dernière version du mode d'emploi.
Par courriel : **info@ctek.se**, par téléphone : +46(0) 225 351 80,
par télécopie +46(0) 225 351 95.

LES PRODUITS CTEK SONT PROTÉGÉS PAR

2012–06–04

Des brevets	Des modèles	Des marques commerciales
EP10156636.2 pending	RCD 509617	TMA 669987
US12/780968 pending	US D575225	CTM 844303
EP1618643	US D580853	CTM 372715
US7541778	US D581356	CTM 3151800
EP1744432	US D571179	TMA 823341
EP1483817 pending	RCD 321216	CTM 1025831
SE524203	RCD 000911839	CTM 405811
US7005832B2	RCD 081418	CTM 830545751 pending
EP1716626 pending	RCD 001119911-0001	CTM 1935061 pending
SE526631	RCD 001119911-0002	V28573IP00
US7638974B2	RCD 081244	CTM 2010004118 pending
EP09180286.8 pending	RCD 321198	CTM 4-2010-500516
US12/646405 pending	RCD 321197	CTM 410713
EP1483818	ZL 200830120184.0	CTM 2010/05152 pending
SE1483818	ZL 200830120183.6	CTM1042686
US7629774B2	RCD 001505138-0001	CTM 766840 pending
EP09170640.8 pending	RCD 000835541-0001	
US12/564360 pending	RCD 000835541-0002	
SE528232	D596126	
SE525604	D596125	
	RCD 001705138-0001	
	US D29/378528 pending	
	ZL 201030618223.7	
	US RE42303	
	US RE42230	

FR